

# Presterødåsen Vel stiftet 1947

## Kommentarer til «Offentlig ettersyn. Områderegulering for Kilen. PlanID. 0704 20100020»

Presterødåsen Vel har vurdert plandokumentene og har følgende kommentarer som bes hensyntatt i den videre saksbehandlingsprosessen:

### **Ny rundkjøring i Presterødkrysset**

Presterødåsen Vel støtter en nedskalert løsning av ny løsning for eksisterende Presterødkryss. Saksutredningen viser at dette er en fullgod løsning langt frem i tid. Av den grunn mener vi det er unødvendig å regulere arealer for en større løsning inkludert bro fra Åsenveien og over riksvei 13. Dette vil stride mot alminnelig rettsoppfatning, og foruten være svært lite faglig fundert jf Rambølls beregninger hva angår forholdet mellom kostnad vs effekt. Broløsningen fremstår som kostbar, svært dominerende for landskap og bebyggelse og i realiteten mindre egnet til å realisere det formålet den faktisk er ment til å tjene.

Om det skulle bli behov for ytterligere utvidelse av den kommende rundkjøringen etter 2020, vil det være mye mer formålstjenlig å lage løsninger som legger beslag på landbruksjord som i mindre grad egnert seg til matproduksjon grunnet nærhet til veg. Bevaring av bomiljø må veie tyngre enn bevaring av landbruksjord.

Presterød Vel kan heller ikke se at planmyndighetene har gjort en tilstrekkelig saksutredning i forbindelse med områdeplanen. Av den grunn ber Presterød Vel planmyndighetene om å vurdere om det er mulig å legge til rette for tre kjørefelt i Presterødbakken innenfor eksisterende bredde til kjørebane, sykkel- og gangsti. Denne vurderingen må også inkludere en alternativ sykkel- og gangvei på sørsiden av riksvei 13. Om denne løsningen lar seg realisere, vil Tønsberg kommune og Vestfold fylkeskommune ha en riksvei som har tilfredsstillende kapasitet også etter 2020. Med ny overgang over riksvei 13 for gående og syklister, vil dette også være en god start på en ny trasé for gående og syklende ned mot Kilen-området.

Presterødåsen Vel vurderer en åpen fire- eller femfelts vei i Presterødbakken som svært uheldig, og direkte i konflikt med nasjonale retningslinjer hva angår tiltak for å redusere trafikk og støy. Om to eller tre felts vei skulle bli utilstrekkelig etter 2020, bør forslaget fra Tønsbergpakke 2 – tunell i Presterødbakken hentes frem igjen. To felt i tunell og to felt på overflaten vil være en løsning som både tilfredsstiller kapasitetsbehov og boligmiljøets behov for et støynivå innenfor nasjonale anbefalinger. Anerkjent internasjonal helseforskning viser klar sammenheng mellom forringet helse (deriblant risiko for hjerteinfarkt) og støy fra biltrafikk.

Om tre felt i Presterødbakken ikke skulle være tilfredsstillende etter 2020, bør også planmyndighetene vurdere en ny veiløsning nedenfor Tolvkanten, ut på jordet med god avstand til Ramsar-området og koblet på Husvikveien. Dette vil bli en både billigere, mer miljøvennlig og høyst sannsynlig billigere løsning enn en utvidet Presterødbakke.

Presterødåsen Vel er også opptatt av at planmyndighetene forholder seg til de nyeste støyretningslinjene som utløses gjennom ny rundkjøring i Presterødkrysset. Dette berører ikke bare støytiltak rettet mot enkeltboliger, men også i høyeste grad mot å bruke topografien, lage gjerder, forhøyninger i landskapet som kan redusere støyen før den når boligene i nærområdet. Å forsøke å få kanalisert mest mulig støy ut mot Presterødjordet bør være en viktig målsetting. Presterødåsen Vel ber også om at planmyndighetene ivaretar en god dialog med de berørte eiendomsbesitterne i området, slik at gode løsninger kan identifiseres og vurderes raskest mulig.

Presterødåsen Vel ber også at planmyndighetene – etter nærmere definerte reguleringer – løser ut private eiendomsbesittere selv om disse eiendommene de facto ikke må rives grunnet det nye veisystemet. Det er ikke rimelig at eiendomsbesittere skal bære byrden av reguleringsplaner som regulerer mer enn det de faktiske trafikkløsningene tilsier. Folk må få lov til å fortsette sine liv andre steder, og slippe å bo i hus som er tenkt revet en gang i fremtiden.

På vegne av styret i Presterødåsen Vel, 25. januar 2013

Jan Sivert Jøsendal